

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1. Roboty Przygotowawcze</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.445	km	0.445	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.445</b>
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
d.1	0126-01	445,0 x 6,5mx 50% = 1446,25 1446,25	m <sup>2</sup>	1446.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>1446.250</b>
<b>2. Roboty rozbiórkowe</b>					
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.2	0816-01	5.0	m	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
<b>3. Roboty ziemne</b>					
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w haldach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3	0212-03	odwóz odspojonego humusu poza obręb robót 1446,25 x 0,15m = 216,94m <sup>3</sup> 216.94	m <sup>3</sup>	216.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.940</b>
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3	0205-04	(konserwacja) rowy trapezowe gleb 0,6m - 2 x 445,0 x 0,6m <sup>2</sup> = 534,0m <sup>3</sup> przepusty : pod korona drogi Q500 dł.8,0m 8,0mb x 1,0 x 1,0m=8,0m <sup>3</sup> zjazdy Q400 dł6,0mb - 3 szt x 6,0 x 1,0 x 1,0 = 18,0m <sup>3</sup> ( str lewa 1 szt , str prawa 2 szt) 560.0	m <sup>3</sup>	560.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>560.000</b>
<b>4. Podbudowy i nawierzchnia</b>					
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-04	6,5 m x 445,0 = 2892,50m <sup>2</sup> zjazdy 3 szt x 5,0m x 5,0m = 75,0m <sup>2</sup> 2967.50	m <sup>2</sup>	2967.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2967.500</b>
7	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0104-07	5,50 x 445,0m <sup>3</sup> +75.0m <sup>2</sup> = 2522,50m <sup>2</sup> 2522.50	m <sup>2</sup>	2522.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2522.500</b>
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 31,5/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-05	5,40m x 445,0 +75,0m <sup>2</sup> = 2478,0m <sup>2</sup> 2478.0	m <sup>2</sup>	2478.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2478.000</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-06	Krotność = 5 2478.0	m <sup>2</sup>	2478.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2478.000</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego fr 0/31,5- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-07	5,2m x 445,0,0 +75,0m <sup>2</sup> = 2389,0 2389.0	m <sup>2</sup>	2389.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2389.000</b>
<b>5. Pobocza</b>					
11	KNR 2-31	Wykonanie utwardzonych poboczy z kruszwa łamanego do stabilizacji mechanicznej fr 0,31,5 grubości po zagęszczeniu 23 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-05	445,0mb x 2 x 0,75 =667,50 667.50	m <sup>2</sup>	667.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>667.500</b>
<b>6. Odwodnienie</b>					
12	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa fr0/31,5 gr.	m <sup>3</sup>		
d.6	0605-01	20 cm 28,0mb x 0,7m = 18,20m <sup>2</sup> 3.64	m <sup>3</sup>	3.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.640</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>3.640</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.6 0605-07	Przepusty rurowe PEHD pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm 8.0	m m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
14	KNR 2-31 d.6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm ANALOGIA : Rury PEHD 18.0	m m	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
15	KNR 2-31 d.6 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane trapezowe dla rur o śr. 50 cm 2	ściank ściank	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
16	KNR 2-31 d.6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe trapezowe dla rur o śr. 40 cm 6	ściank ściank	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>

*mgr inż. Andrzej Gata*  
 uprawnienia budowlane  
 nr ew. SWK/0131/POOD/07  
 do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej