

EGZ NR 4

PROJEKT WYKONAWCZY

Stadium

DROGOWA

branża

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 400308W
NA ODCINKU MIRÓW NOWY- MIRÓW STARY**

Obiekt

Gmina: MIRÓW

Powiat: SZYDŁOWIECKI

Województwo. MAZOWIECKIE

LOKALIZACJA

GMINA MIRÓW

26-503 MIRÓW STARY

MIRÓW STARY 27

INWESTOR

Kod cpv – 45233120-6

Kat. Obiektu - IV

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Andrzej Gała upr . SWK/0138/POOD/O7

Starachowice styczeń 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. Opis techniczny stanu istniejącego**
- 2. Uprawnienia Załączniki Nr. 1-3**

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr 1.1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu

rys. nr 1.2 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1: 1000

II. PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny:

- Opis zakresu robót projektowanych,

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr 1.3 – profil podłużny niwelety drogi w skali 1 : 100/1000

rys. nr 1.4 - przekroje poprzeczne skala 1:100

rys. nr 1.5 – przekroje normalno-konstrukcyjne w skali 1 : 50

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 400308W MIRÓW NOWY – MIRÓW STARY w miejscowości Mirów Nowy na odcinku od km 0+300 do km 0+ 840 o długości 0,540 km

Adres obiektu:

Miejscowość: Mirów Nowy

Gmina: Mirów

Inwestor: Gmina Mirów, Mirów Stary 27 , 26- 503 Mirów

Województwo: mazowieckie

ZAWARTOŚĆ: CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis techniczny stanu istniejącego CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr 1.1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1:25000

rys. nr 1.2 - projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 1000

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

OPIS TECHNICZNY.

Przebudowa drogi gminnej nr 400308W w miejscowości Mirów Nowy na odcinku od km 0+300 do km 0+ 840 o długości 0,540 km

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr.400308W w miejscowości Mirów Nowy na odcinku od km 0+300 do km 0+ 840 o długości 0,540 km

funkcja drogi gminnej - klasa „L”,

przekrój: drogowy

jezdnia 2 x 2,50 = 5,00 m, w km 0+300 do km 0+ 840

kategoria ruchu - KR 1

szerokość poboczy gruntowych – 2x 0,5 m oraz opaski oporujące szer. 0,20m/

rowy przydrożne brak , zamulone

linie rozgraniczające wg stanu istniejącego

pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne - 2%

1.2. Zakres opracowania

Dane projektowe :

funkcja drogi gminnej - klasa „L”,

przekrój: drogowy

jezdni $2 \times 2,50 = 5,00$ m,

prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,

prędkość miarodajna - $V_m = 30$ km /h,

kategoria ruchu - KR 1,2

szerokość poboczy utwardzone kruszywem - 0, 5 m

linie rozgraniczające wg stanu istniejącego bez zmian

pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne ze spadkiem 2% w kierunku odtworzonego rowu przydrożnego.

Nawierzchnia tłuczniowa

Pobocze kruszywa łamanego fr0/31,5 – stabilizowane mechanicznie.

Przebudowa drogi prowadzona będzie w technologii tradycyjnej, przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

Konstrukcja drogi tłuczniowa

1.3. Podstawa prawna opracowania

Umowa zawarta między Inwestorem: Gminą Mirów a autorem niniejszego opracowania.

1.4. Podstawa techniczna opracowania

- mapy sytuacyjno - wysokościowe, nabyte z Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego - Starosta Szydłowiecki
- własne pomiary geodezyjne przekroi poprzecznych, oraz inwentaryzacyjne.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 r.)
- Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej - WPD-2 wydane przez GDDP,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r.,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. 1 Warszawa 1970 r.,

1.5 Parametry techniczne projektowanej drogi

funkcja drogi gminnej - klasa „L”,

przekrój: drogowy

jezdni od 5,0 m

prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,

prędkość miarodajna - $V_m = 30$ km /h,

kategoria ruchu - KR 1

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projektowana Przebudowa drogi gminnej nr 400308W obejmie odcinek od km 0+300 do km 0+ 840 długości 0,540km.

Zakres robót :

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku stabilizowanego cementem – RM=2,5Mpa 15 cm
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłuczni kamienno-żwiłkowej 31,5/63 gr.15cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej fr. 0/31,5 gr.8 cm
- pobocze gruntowe po regulacji koparką , wzmocniono ,średnio gr 20 cm warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 , stabilizowanych mechanicznie
- zjazdy na pola w miejscach ustalonych z właścicielami w trakcie budowy gruntowe z istniejącego pobocza drogi

Rozwiązania technologiczne przebudowy zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw, mieściły się w szerokości pasa drogowego drogi gminnej . Planowana przebudowa rozpoczyna się od końca odcinka tłuczniowego i przebiega w linii prostej do istniejącej drogi gruntowej w km 0+840 .

3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA.

- powierzchnia nawierzchni jezdni
 $540,0\text{mb} \times 5,0\text{m} = 2700,0 \text{ m}^2$
- powierzchnia umocnionego pobocza
 $540,0\text{mb} \times 2 \times 0,50\text{m} = 540,0 \text{ m}^2$,
- Razem powierzchnia utwardzenia – $3240,0\text{m}^2$

4. DANE OKREŚLAJĄCE CZY TEREN LUB DZIAŁKA SA WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .

Teren na którym zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr 400308w w miejscowości Mirów Nowy na odcinku od km 0+ 300 do km 0+ 840 0 długości 0, 540km
Nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego

5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren zamierzenia budowlanego nie leży na obszarach objętych eksploatacją górnictwem.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony środowiska .
Projektowane przedsięwzięcie nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco wpływać na środowisko , dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

7.OPINIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. Ustaw 2012 r. poz. 463) na terenie działki przeznaczonej pod budowę drogi występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadawiania oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Przebudowa drogi będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadawiania niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,00m. wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg.

Teren objęty opracowaniem jest pagórkowaty , rzędne terenu wahają się w granicach od 191.81 - 206.81 m n.p.m. W ramach ustalenia warunków geotechnicznych dla wykonania odbudowy drogi wykonano odkrywki w 3 pkt. do głębokości 1.2m. W trakcie wykonywania odkrywek nie stwierdzono występowania wody gruntowej oraz jej wsięków.

W trakcie wykonywania odkrywek stwierdzono występowanie następujących warstw:

- warstwa I humusu gr.5cm
- warstwa II piasek pylasty gr.60cm
- warstwa III glina średnie gr. 35cm

Występujące gruntu należą do grupy gruntów słabo nośnych .

Dla powyższej inwestycji przyjęto I kategorie geotechniczną.

Na podstawie przeprowadzonych odkrywek oraz badań organoleptycznych oraz na podstawie dostępnych norm występujące warunki gruntowe zakwalifikowano do prostych .Grupa nośności podłoża G2 przy przeciętnych warunkach wodnych.

8. INNE

Realizacja robót nie spowoduje :

- Pogorszenia stanu środowiska
- Zmian w istniejących stosunkach wodnych
- Zagrożenia ludzi i mienia
- Do wykonania robót zastosowane zostaną materiały
Dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym.

Przewidywany termin wykonania robót do końca 2016 r.

9. Obszar oddziaływania

Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej, systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych.

Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na przyległy teren, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenie środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska.

Projektowany obiekt nie będzie oddziaływał na działki sąsiednie

INFORMACJA BIOZ

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 400308W MIRÓW NOWY – MIRÓW STARY W
MIEJSCOWOŚCI MIRÓW NOWY NA ODCINKU
OD KM 0+ 300 DO KM 0+ 840 O DŁUGOŚCI 0, 540 KM.**

Obiekt

Gmina: MIRÓW

Powiat: SZYDŁOWIECKI

Województwo. MAZOWIECKIE

LOKALIZACJA

GMINA MIRÓW

26-503 MIRÓW STARY

MIRÓW STARY 27

INWESTOR

PROJEKTANT : mgr inż. Andrzej Gała
Starachowice ul. Myśliwska 40a

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
 - zamierzeniem budowlanym jest zaprojektowa przebudowa drogi gminnej nr 400308w w miejscowości Mirów Nowy na odcinku od km 0+ 300 do km 0+840 o długości 0, 540km
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - droga gminna
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - brak
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:
Rodzaj zagrożenia ,czas i miejsce występowania
 - praca sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych
 - rozładunek , transport i wbudowanie materiałów budowlanych
 - praca pod „ruchem”
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
 - każdy pracownik powinien mieć ważne i aktualne przeszkolenie BHP
 - każdy pracownik powinien zostać przeszkolony na danym stanowisku pracy
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:
 - oznakowanie robót według aktualnego i zatwierdzonego projektu Czasowej Organizacji ruchu.
 - wyposażenie i wyegzekwowanie używania przez pracowników odzieży ochronnej , odblaskowej

W trakcie wykonywania robót objętych niniejszym projektem należy przestrzegać zasad i wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy wynikających z ogólnych z ogólnych przepisów, a w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń do robót ziemnych i budowlanych / Dz. U. Nr 118 poz. 1263 z dnia 15.10.221/.

Niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami.
- wykonywania napraw i konserwacji maszyn roboczych będących w ruchu.

Odpowiedzialnym za przestrzeganie w/w wymogów na terenie budowy jest Kierownik Budowy.

W przypadku rażącego naruszania zasad określonych w przywoływanych przepisach Inspektor Nadzoru inwestorskiego jest zobowiązany wpisem do dziennika budowy egzekwować przestrzeganie wymogów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Spodziewane efekty :

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr.400308W w miejscowości Mirów Nowy na odcinku od km 0+300 do km 0+ 840 o długości 0,540 km

Zapewni :

- poprawę połączenia miejscowości z organem administracyjnym jakim jest UG
- poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów
- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych
- poprawę estetyki terenu

Inwestycja nie spowoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek przyległych. Nie spowoduje ograniczenia w dostępie do drogi publicznej , możliwości korzystania z wody , kanalizacji, energii elektrycznej oraz sieci gazowej.

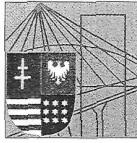
Starachowice 2017-01-20

OŚWIADCZENIE

Wykonawca PROJEKTU mgr inż. Andrzej Gała ,

oświadcza , że PN :

„Przebudowy drogi gminnej Nr.400308W MIRÓW NOWY- MIRÓW STARY w miejscowości Mirów Nowy ” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0028(2)/07

Kielce dnia 31.12.2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578*)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Andrzejowi Adamowi Gała
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 maja 1960 roku w Starachowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0138/POOD/07**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Gała
ul. Myśliwska 40A
27-200 Starachowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający
OKK SIIB**

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

Pan Andrzej Adam Gała

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

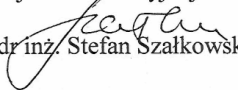
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB


dr inż. Stefan Szałkowski



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, 2008-02-05

DOA/INN/600/68/08
AMR

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

ANDRZEJ ADAM GAŁA

magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 31 grudnia 2007 r. sygn. akt SK-0054-0028(2)/07

uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0138/POOD/07

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 367/08/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

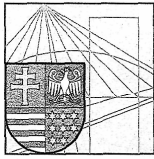
Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Gała
ul. Myśliwska 40A
27-200 Starachowice
2. Świętokrzyska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK WYDZIAŁU W REPERTORIUM PRZECZNICTWA
ADMINISTRACJI TECHNICZNEJ I NADZORU BUDOWLANEJ

Grzegorz Figiel



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 21 listopad 2016

Zaświadczenie

Pan(i) Gała Andrzej

miejsce zamieszkania :

ul. Myśliwska 40A

27-200 Starachowice

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/1415/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2017 do 31-12-2017

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Niniejszym zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

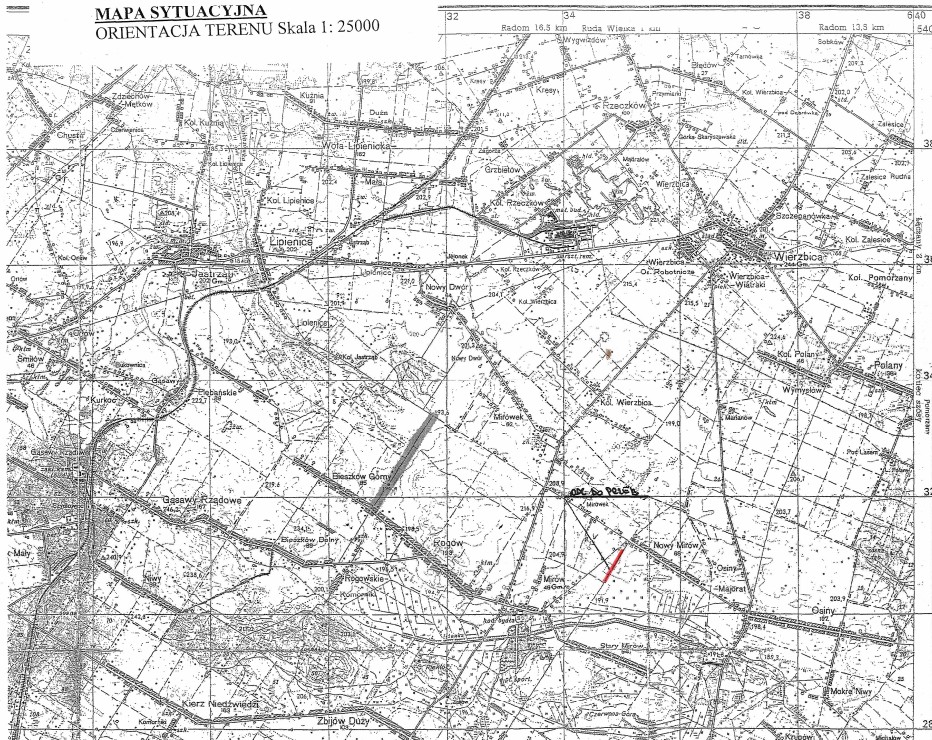
Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

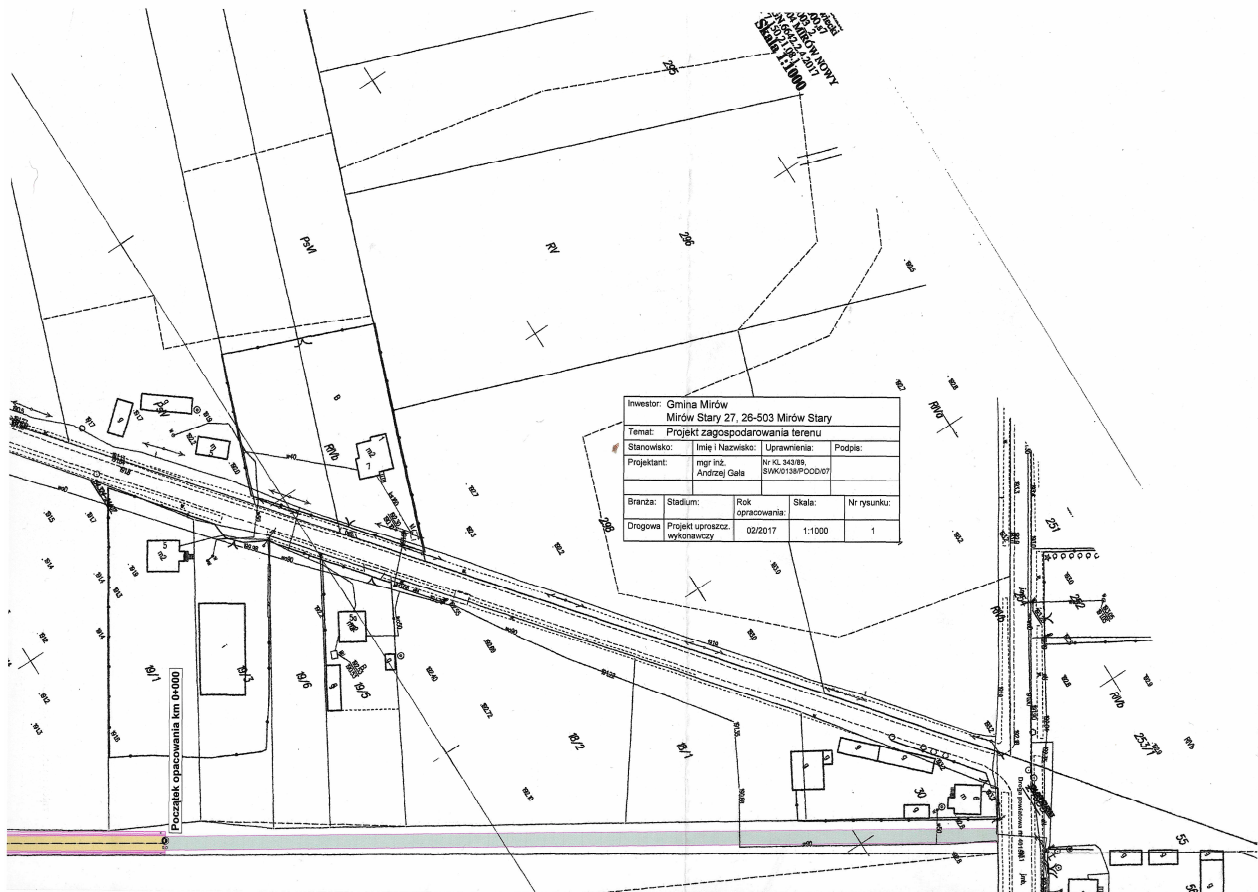
Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.

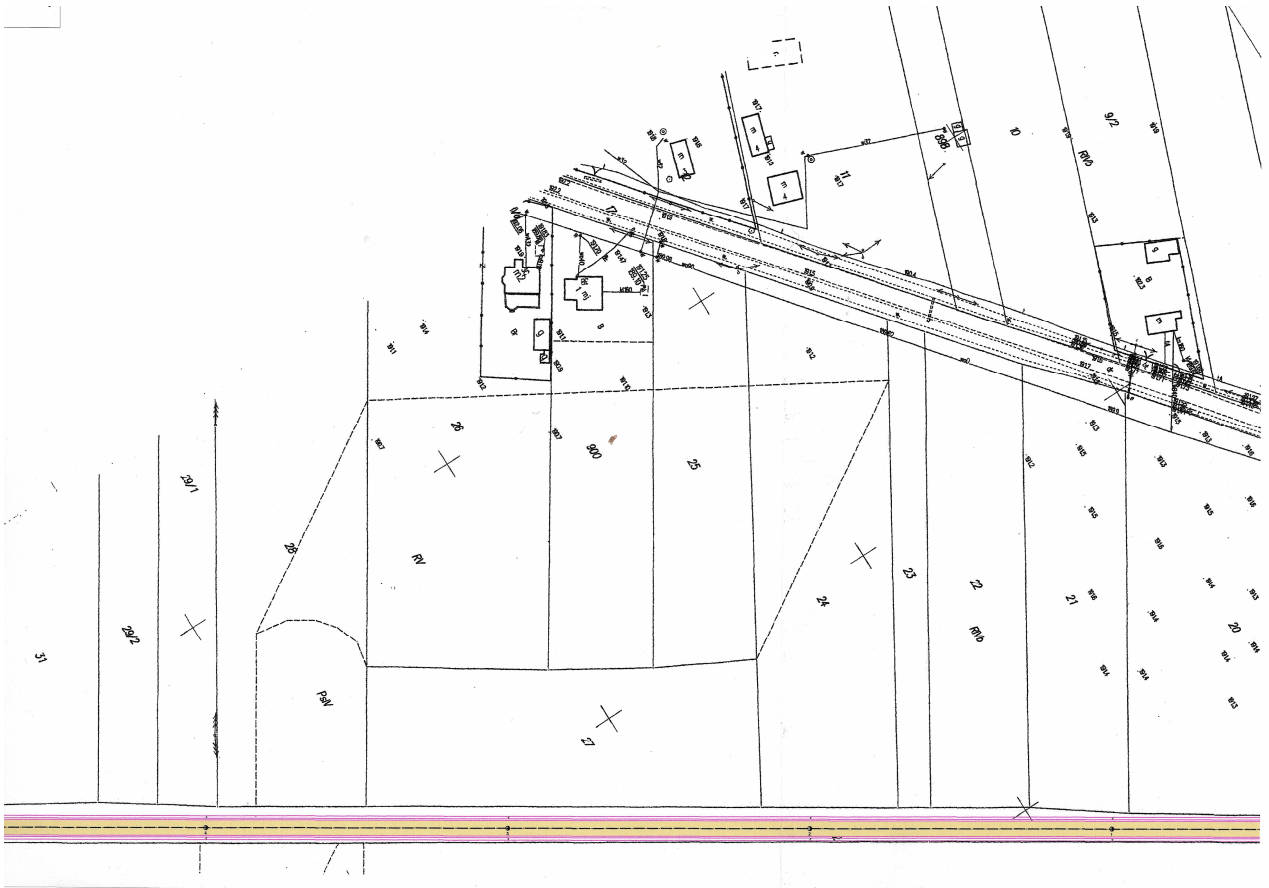
MAPA SYTUACYJNA
ORIENTACJA TERENU Skala 1:25000



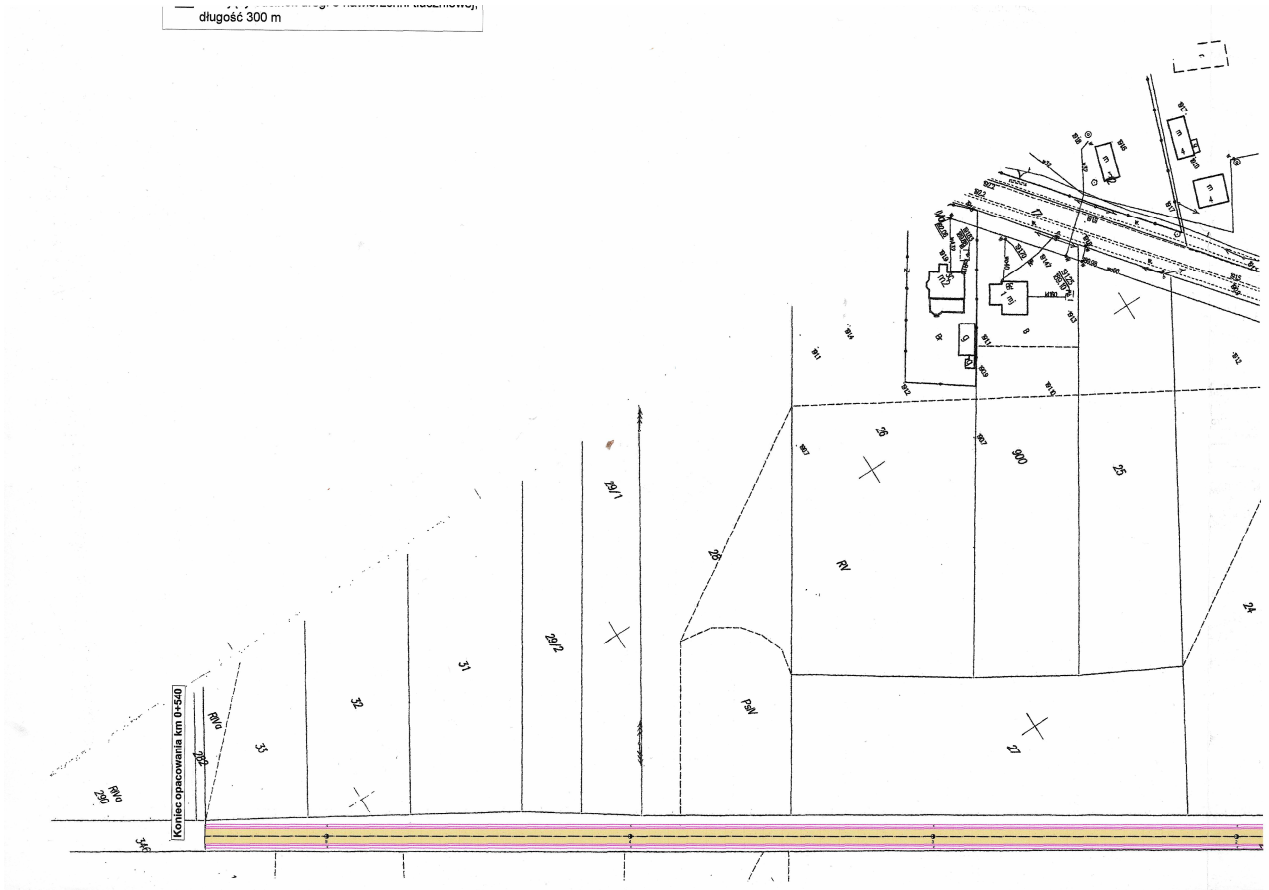
OBJAŚNIENIA ZNAKÓW

- Punkty osnowy poziomej
- Punkty osnowy wysokościowej
- Punkt topograficzny
- Budynek
- ▣ Zwierca szablone
- Północna zagroda
- ▣ Zakład przemysłowy
 - a) z kominem
 - b) z nie mieszaczący się w skali - z kominem
 - c) nie mieszaczący się w skali - bez kominem
- Kocioł
- ✓ Łazienka, gaźnia
- ⊕ Stacja bezprzewodna
- ⊕ Transformator
- Linia telefoniczna
- Napowietrzny przewód elektryczny
 - a) niskiego napięcia b) wysokiego napięcia
- Linia kolejowa, stacja
- Linia kolejowa elektryfikowana
- Linia kolejowa wielotorowa, stacja, tory
- Autostrada
- Droga szutkowa
- Droga główna, szutkowa
- Droga asfaltowa
- Droga lokalna
- Droga wjazdowa
- Droga szutkowa lub leśna
- Ścieżka
- Międzydrożna i krajowa numeracja dróg
 - wzdłuż ogólnego kierunku przy drodze
 - Ogródziona z kamieniem prógowe metalowych lub stalowych





dlugość 300 m



Koniec opracowania km 0+540

II. PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY **PRZEBUDOWY DR O GI.**

Temat : Przebudowa drogi gminnej Nr.400308W w miejscowości Mirów Nowy na odcinku od km 0+300do km 0+ 840 o długości 0,540 km

ADRES OBIEKTU:

Miejscowość: Mirów Nowy

Gmina: Mirów

Inwestor: Gmina Mirów, Mirów Stary 27 , 26- 503 Mirów

Województwo: mazowieckie

ZAWARTOŚĆ:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny:

- Opis zakresu robót projektowanych,

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr 1.3. – profil podłużny niwelety drogi w skali 1 : 100/1000

rys. nr 1.4- przekroje poprzeczne skala 1:100 ark 1-3

rys. nr 1.5 – przekroje normalno-konstrukcyjne w skali 1 : 25

II. PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY PRZEBUDOWY

DROGI. OPIS TECHNICZNY.

1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać Drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz. U. nr.120. poz. 1133/
- Własne pomiary sytuacyjno- wysokościowe

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt : „Przebudowa drogi gminnej Nr.400308W w miejscowości Mirów Nowy na odcinku od km 0+300do km 0+ 840 o długości 0,540 km ”

3. Zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej nr 400308W Mirów nowy- Mirów Stary w miejscowości Mirów Nowy na odcinku o dł.540mb zostanie wykonana w oparciu o poniższe założenia:

funkcja drogi gminnej - klasa „L”,

przekrój: drogowy

jezdnia 2 x 2,50 = 5,00 m,

prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,

prędkość miarodajna - $V_m = 30$ km /h,

kategoria ruchu - KR 1,2

szerokość poboczy ulepszonych kruszywem - 0,50 m

linie rozgraniczające wg stanu istniejącego bez zmian

pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne ze spadkiem 2% w kierunku odtworzonych

rowów przydrożnych -szerokość ewentualnych zjazdów na drogi polne - 4,0 m

promienie łuków poziomych dostosowane do uwarunkowań lokalnych

Pobocza gruntowe po regulacji koparką , wzmocniono średnio 20 cm warstwą mieszanki

kruszyw łamanych 0/31,5 , stabilizowanych mechanicznie.

Przebudowa drogi prowadzona będzie w technologii tradycyjnej, przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

4. Dane techniczne projektowanej drogi

Odcinek w km 0+300 - 0+ 840

Do pomiarów przyjęto kilometrąz roboczy i w oparciu o niego zostały wykonane obliczenia i rysunki.:

Geometria : Szerokość jezdni 5,0m . Długość 540,0 km.

Szerokość poboczy 2 x 0,5m utwardzone kruszywem fr. 0/31,5 gr. śr. 20cm

Spadek poprzeczny jednostronny 2%

Spadek poprzeczny poboczy – 6%

W planie : Odcinek prosty

W profilu podłużnym : wg rysunku

5. Projektowana konstrukcja nawierzchni parkingu

Założenia przy projektowaniu konstrukcji :

- Ruch lekki KR1
- Warunki wodne – przeciętne
- Grupa nośności podłoża – G2,

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03. 1999 w sprawie warunków technicznych , jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14.05 1999r) dla grupy nośności podłoża G1, kategorii obciążenia ruchem KR1, przyjęto następującą konstrukcję :

Projektowana konstrukcja drogi :

A. Odcinek drogi do przebudowy :

- długość drogi 540,0 mb
- szerokość jezdni 5,00m

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%

Spadek poprzeczny poboczy 6%

Obustronne utwardzone pobocza – 2x 0,50m

Konstrukcja jezdni dla Kategorii ruchu KR1

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr 31,5/63 , gr.15cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej 0/31,5 gr warstwy 8cm

Obustronne pobocza szerokości 2 x 0,50 - utwardzone kruszywem łamanym do stabilizacji mechanicznej gr. śr. 20cm

Obustronne opaski gruntowe szerokości 0,2m

7.ODWODNIENIE

Ze względu na ukształtowanie terenu oraz zaprojektowane min spadki podłużne i poprzeczne 2,0%, odwodnienie terenu nastąpi powierzchniowo .

8.ZAGADNIENIA BHP

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z postanowieniami Ministra Infrastruktury z dn.6.02 2003r w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw z dnia 19.03.2003.Nr47) .

9. Inne:

1.Podczas wykonywania robót ziemnych należy tak zorganizować roboty aby uniknąć nawodnienia istniejącego gruntu rodzimego.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt. Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami

Opracował :

TABELE Robót ziemnych i pkt. charakterystycznych

ODCINEK W KM 0+300- KM 0+ 840

Odc roboczy km 0+000- 0+540

Tbl. Nr1 Roboty ziemne całość

Objętość robót ziemnych

1/21:16/2017-01-19

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	1.63	1.02					0.0
			5.19	4.28	4.3	0.9	
5.70	0.19	0.48				0.9	0.9
			16.14	6.39	6.4	9.7	
26.00	1.40	0.15				10.7	10.7
			30.01	2.41	2.4	27.6	
45.30	1.71	0.10				38.3	38.3
			19.47	0.96	1.0	18.5	
56.00	1.93	0.08				56.8	56.8
			25.43	1.50	1.5	23.9	
71.00	1.46	0.12				80.7	80.7
			20.09	1.82	1.8	18.3	
85.00	1.41	0.14				99.0	99.0
			15.79	1.32	1.3	14.5	
96.00	1.46	0.10				113.4	113.4
			22.34	1.01	1.0	21.3	
109.50	1.85	0.05				134.8	134.8
			20.73	2.17	2.2	18.6	
124.00	1.01	0.25				153.3	153.3
			18.38	1.89	1.9	16.5	
134.50	2.49	0.11				169.8	169.8
			62.79	1.07	1.1	61.7	
154.00	3.95	0.00				231.5	231.5
			26.56	0.00	0.0	26.6	
162.00	2.69	0.00				258.1	258.1
			46.54	0.00	0.0	46.5	
175.00	4.47	0.00				304.6	304.6
			93.10	0.00	0.0	93.1	
195.00	4.84	0.00				397.7	397.7
			75.31	0.42	0.4	74.9	
212.00	4.02	0.05				472.6	472.6
			77.90	1.61	1.6	76.3	
231.00	4.18	0.12				548.9	548.9
			72.20	1.61	1.6	70.6	
250.00	3.42	0.05				619.5	619.5
			81.62	0.99	1.0	80.6	
272.00	4.00	0.04				700.1	700.1
			84.37	0.66	0.7	83.7	
294.00	3.67	0.02				783.8	783.8
			52.50	1.40	1.4	51.1	
314.00	1.58	0.12				834.9	834.9
			23.20	2.40	2.4	20.8	
330.00	1.32	0.18				855.7	855.7
			68.60	1.26	1.3	67.3	
344.00	8.48	0.00				923.1	923.1
			100.76	2.56	2.6	98.2	
364.50	1.35	0.25				1021.2	1021.2
			52.94	2.44	2.4	50.5	
384.00	4.08	0.00				1071.8	1071.8
			74.71	0.11	0.1	74.6	
405.50	2.87	0.01				1146.4	1146.4
			60.17	0.10	0.1	60.1	
426.00	3.00	0.00				1206.4	1206.4
			36.93	1.30	1.3	35.6	
444.56	0.98	0.14				1242.1	1242.1
			25.03	4.97	5.0	20.1	
462.00	1.89	0.43				1262.1	1262.1
			50.00	6.96	7.0	43.0	
485.20	2.42	0.17				1305.2	1305.2
			51.78	2.08	2.1	49.7	

505.00	2.81	0.04				1354.8	1354.8
			60.80	0.60	0.6	60.2	
525.00	3.27	0.02				1415.0	1415.0
			46.88	0.30	0.3	46.6	
540.00	2.98	0.02				1461.6	1461.6
RAZEM			1518.24	56.62	56.6		

Tb1.2

Ogólne dane o przekrojach

1/21:20/2017-01-19

PIKIETAŻ	RZĘDNA NIWELETY	LEWY SKRAJNY PKT ODCIĘTA	RZĘDNA PKT	ÓŚ PRZEKROJU ODCIĘTA	RZĘDNA	PRAWY SKRAJNY PKT ODCIĘTA	RZĘDNA
0.00	192.40	-4.57	191.05N	0.00	192.40	3.67	191.85N
5.70	192.31	-4.17	191.92W	0.00	192.31	3.65	191.78N
26.00	192.01	-4.35	191.80W	0.00	192.01	4.26	191.73W
45.30	191.85	-4.45	191.74W	0.00	191.85	4.26	191.57W
56.00	191.78	-4.51	191.69W	0.00	191.78	4.30	191.50W
71.00	191.72	-4.41	191.57W	0.00	191.72	4.20	191.38W
85.00	191.69	-4.34	191.47W	0.00	191.69	4.22	191.38W
96.00	191.66	-4.36	191.46W	0.00	191.66	4.25	191.37W
109.50	191.64	-4.41	191.48W	0.00	191.64	4.13	191.23W
124.00	191.61	-4.46	191.50W	0.00	191.61	4.09	191.16W
134.50	191.59	-4.54	191.57W	0.00	191.59	4.23	191.28W
154.00	191.56	-4.66	191.65W	0.00	191.56	4.54	191.56W
162.00	191.54	-4.65	191.63W	0.00	191.54	4.57	191.57W
175.00	191.51	-4.72	191.74W	0.00	191.51	4.74	191.68W
195.00	191.47	-4.75	191.72W	0.00	191.47	4.51	191.44W
212.00	191.44	-4.79	191.73W	0.00	191.44	4.19	191.09W
231.00	191.39	-4.90	191.80W	0.00	191.39	4.17	191.02W
250.00	191.35	-4.89	191.75W	0.00	191.35	4.29	191.10W
272.00	191.31	-4.76	191.57W	0.00	191.31	4.21	190.98W
294.00	191.26	-4.67	191.43W	0.00	191.26	4.38	191.10W
314.00	191.22	-4.55	191.20W	0.00	191.22	4.16	190.84W
330.00	191.18	-4.38	191.00W	0.00	191.18	4.43	191.07W
344.00	191.15	-5.13	191.79W	0.00	191.15	5.16	191.74W
364.50	191.11	-4.29	190.83W	0.00	191.11	3.78	190.45N
384.00	191.06	-4.71	191.28W	0.00	191.06	4.64	191.16W
405.50	191.03	-4.27	190.72W	0.00	191.03	4.35	190.82W
426.00	191.04	-4.26	190.73W	0.00	191.04	5.13	191.60W
444.56	191.05	-4.16	190.65W	0.00	191.05	4.14	190.65W
462.00	191.07	-3.92	190.36N	0.00	191.07	4.11	190.64W
485.20	191.08	-4.40	190.91W	0.00	191.08	4.44	190.99W
505.00	191.12	-4.48	191.00W	0.00	191.12	4.51	191.05W
525.00	191.23	-4.37	191.03W	0.00	191.23	4.59	191.29W
540.00	191.32	-4.52	191.27W	0.00	191.32	4.48	191.26W

Punkty przekrojów

1/21:22/2017-01-19

PIKIETAŻ	0.00	N	N				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.57	-3.20	-3.00	-2.50	0.00	2.50	3.00
RZĘDNA	191.05	192.42	192.42	192.45	192.40	192.35	192.32
ODCIĘTA	3.20	3.67					
RZĘDNA	192.32	191.85					
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.57	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.05	192.42	192.42	192.14	192.17	192.02	191.97
ODCIĘTA	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00	3.20	3.67
RZĘDNA	191.97	191.92	192.07	192.04	192.32	192.32	191.85
PIKIETAŻ	5.70	W	N				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.17	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.92	191.81	191.81	192.33	192.33	192.36	192.31
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.65			
RZĘDNA	192.26	192.23	192.23	191.78			
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.17	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.92	191.81	191.81	192.33	192.33	192.05	192.08
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	191.93	191.88	191.88	191.83	191.98	191.95	192.23
ODCIĘTA	3.20	3.65					
RZĘDNA	192.23	191.78					
PIKIETAŻ	26.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.35	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.80	191.51	191.51	192.03	192.03	192.06	192.01
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.26	
RZĘDNA	191.96	191.93	191.93	191.51	191.51	191.73	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.35	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.80	191.51	191.51	192.03	192.03	191.75	191.78
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	191.63	191.58	191.58	191.53	191.68	191.65	191.93
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.26			
RZĘDNA	191.93	191.51	191.51	191.73			
PIKIETAŻ	45.30	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.45	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.74	191.35	191.35	191.87	191.87	191.90	191.85
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.26	
RZĘDNA	191.80	191.77	191.77	191.35	191.35	191.57	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.45	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.74	191.35	191.35	191.87	191.87	191.59	191.62
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	191.47	191.42	191.42	191.37	191.52	191.49	191.77
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.26			
RZĘDNA	191.77	191.35	191.35	191.57			
PIKIETAŻ	56.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.51	-4.08	-3.68	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.69	191.26	191.26	191.79	191.79	191.82	191.78
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.65	4.05	4.30	
RZĘDNA	191.72	191.69	191.69	191.26	191.26	191.50	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							

ODCIĘTA	-4.51	-4.08	-3.68	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.69	191.26	191.26	191.79	191.79	191.51	191.54
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	191.40	191.34	191.34	191.29	191.44	191.41	191.69
ODCIĘTA	3.20	3.65	4.05	4.30			
RZĘDNA	191.69	191.26	191.26	191.50			
PIKIETAŻ	71.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.41	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.57	191.22	191.22	191.74	191.74	191.77	191.72
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.20	
RZĘDNA	191.67	191.64	191.64	191.22	191.22	191.38	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.41	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.57	191.22	191.22	191.74	191.74	191.46	191.49
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	191.34	191.29	191.29	191.24	191.39	191.36	191.64
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.20			
RZĘDNA	191.64	191.22	191.22	191.38			
PIKIETAŻ	85.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.34	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.47	191.19	191.19	191.71	191.71	191.74	191.69
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.22	
RZĘDNA	191.64	191.61	191.61	191.19	191.19	191.38	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.34	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.47	191.19	191.19	191.71	191.71	191.43	191.46
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	191.31	191.26	191.26	191.21	191.36	191.33	191.61
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.22			
RZĘDNA	191.61	191.19	191.19	191.38			
PIKIETAŻ	96.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.36	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.46	191.16	191.16	191.68	191.68	191.71	191.66
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.25	
RZĘDNA	191.61	191.58	191.58	191.16	191.16	191.37	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.36	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.46	191.16	191.16	191.68	191.68	191.40	191.43
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	191.28	191.23	191.23	191.18	191.33	191.30	191.58
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.25			
RZĘDNA	191.58	191.16	191.16	191.37			
PIKIETAŻ	109.50	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.41	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.48	191.14	191.14	191.66	191.66	191.69	191.64
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.13	
RZĘDNA	191.59	191.56	191.56	191.14	191.14	191.23	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.41	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.48	191.14	191.14	191.66	191.66	191.38	191.41
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	191.26	191.21	191.21	191.16	191.31	191.28	191.56
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.13			
RZĘDNA	191.56	191.14	191.14	191.23			
PIKIETAŻ	124.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.46	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.50	191.11	191.11	191.63	191.63	191.66	191.61
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.09	

RZĘDNA	191.56	191.53	191.53	191.11	191.11	191.16	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.46	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.50	191.11	191.11	191.63	191.63	191.35	191.38
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	191.23	191.18	191.18	191.13	191.28	191.25	191.53
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.09			
RZĘDNA	191.53	191.11	191.11	191.16			
PIKIETAŻ	134.50	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.54	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.57	191.09	191.09	191.61	191.61	191.64	191.59
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.23	
RZĘDNA	191.54	191.51	191.51	191.09	191.09	191.28	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.54	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.57	191.09	191.09	191.61	191.61	191.33	191.36
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	191.21	191.16	191.16	191.11	191.26	191.23	191.51
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.23			
RZĘDNA	191.51	191.09	191.09	191.28			
PIKIETAŻ	154.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.66	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.65	191.06	191.06	191.58	191.58	191.61	191.56
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.54	
RZĘDNA	191.51	191.48	191.48	191.06	191.06	191.56	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.66	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.65	191.06	191.06	191.58	191.58	191.30	191.33
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	191.18	191.13	191.13	191.08	191.23	191.20	191.48
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.54			
RZĘDNA	191.48	191.06	191.06	191.56			
PIKIETAŻ	162.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.65	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.63	191.04	191.04	191.56	191.56	191.59	191.54
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.57	
RZĘDNA	191.49	191.46	191.46	191.04	191.04	191.57	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.65	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.63	191.04	191.04	191.56	191.56	191.28	191.31
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	191.16	191.11	191.11	191.06	191.21	191.18	191.46
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.57			
RZĘDNA	191.46	191.04	191.04	191.57			
PIKIETAŻ	175.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.72	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.74	191.68	191.01	191.01	191.53	191.53	191.56
ODCIĘTA	0.00	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.74
RZĘDNA	191.51	191.46	191.43	191.43	191.01	191.01	191.68
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.72	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00
RZĘDNA	191.74	191.68	191.01	191.01	191.53	191.53	191.25
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00
RZĘDNA	191.28	191.13	191.08	191.08	191.03	191.18	191.15
ODCIĘTA	3.00	3.20	3.64	4.04	4.74	4.75	
RZĘDNA	191.43	191.43	191.01	191.01	191.68	191.69	
PIKIETAŻ	195.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.75	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50

RZĘDNA	191.72	191.64	190.97	190.97	191.49	191.49	191.52
ODCIĘTA	0.00	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.51
RZĘDNA	191.47	191.42	191.39	191.39	190.97	190.97	191.44
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.75	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00
RZĘDNA	191.72	191.64	190.97	190.97	191.49	191.49	191.21
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00
RZĘDNA	191.24	191.09	191.04	191.04	190.99	191.14	191.11
ODCIĘTA	3.00	3.20	3.64	4.04	4.51		
RZĘDNA	191.39	191.39	190.97	190.97	191.44		
PIKIETAŻ	212.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.79	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.73	191.60	190.94	190.94	191.46	191.46	191.49
ODCIĘTA	0.00	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.19
RZĘDNA	191.44	191.38	191.35	191.35	190.94	190.94	191.09
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.79	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00
RZĘDNA	191.73	191.60	190.94	190.94	191.46	191.46	191.18
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00
RZĘDNA	191.21	191.06	191.00	191.00	190.96	191.10	191.07
ODCIĘTA	3.00	3.20	3.64	4.04	4.19		
RZĘDNA	191.35	191.35	190.94	190.94	191.09		
PIKIETAŻ	231.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.90	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.80	191.56	190.89	190.89	191.41	191.41	191.44
ODCIĘTA	0.00	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.17
RZĘDNA	191.39	191.34	191.31	191.31	190.89	190.89	191.02
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.90	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00
RZĘDNA	191.80	191.56	190.89	190.89	191.41	191.41	191.13
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00
RZĘDNA	191.16	191.01	190.96	190.96	190.91	191.06	191.03
ODCIĘTA	3.00	3.20	3.64	4.04	4.17		
RZĘDNA	191.31	191.31	190.89	190.89	191.02		
PIKIETAŻ	250.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.89	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.75	191.52	190.85	190.85	191.37	191.37	191.40
ODCIĘTA	0.00	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.29
RZĘDNA	191.35	191.30	191.27	191.27	190.85	190.85	191.10
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.89	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00
RZĘDNA	191.75	191.52	190.85	190.85	191.37	191.37	191.09
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00
RZĘDNA	191.12	190.97	190.92	190.92	190.87	191.02	190.99
ODCIĘTA	3.00	3.20	3.64	4.04	4.29		
RZĘDNA	191.27	191.27	190.85	190.85	191.10		
PIKIETAŻ	272.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.76	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.57	191.48	190.81	190.81	191.33	191.33	191.36
ODCIĘTA	0.00	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.21
RZĘDNA	191.31	191.26	191.23	191.23	190.81	190.81	190.98
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.76	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00
RZĘDNA	191.57	191.48	190.81	190.81	191.33	191.33	191.05
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00
RZĘDNA	191.08	190.93	190.88	190.88	190.83	190.98	190.95
ODCIĘTA	3.00	3.20	3.64	4.04	4.21		
RZĘDNA	191.23	191.23	190.81	190.81	190.98		
PIKIETAŻ	294.00	W	W				

OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.43	190.76	190.76	191.28	191.28	191.31	191.26
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.38	
RZĘDNA	191.21	191.18	191.18	190.76	190.76	191.10	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.67	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00
RZĘDNA	191.43	191.43	190.76	190.76	191.28	191.28	191.00
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00
RZĘDNA	191.03	190.88	190.83	190.83	190.78	190.93	190.90
ODCIĘTA	3.00	3.20	3.64	4.04	4.38		
RZĘDNA	191.18	191.18	190.76	190.76	191.10		
PIKIETAŻ	314.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.55	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.20	190.72	190.72	191.24	191.24	191.27	191.22
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.16	
RZĘDNA	191.17	191.14	191.14	190.72	190.72	190.84	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.55	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.20	190.72	190.72	191.24	191.24	190.96	190.99
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	190.84	190.79	190.79	190.74	190.89	190.86	191.14
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.16			
RZĘDNA	191.14	190.72	190.72	190.84			
PIKIETAŻ	330.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.38	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.00	190.68	190.68	191.20	191.20	191.23	191.18
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.43	
RZĘDNA	191.13	191.10	191.10	190.68	190.68	191.07	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.38	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.00	190.68	190.68	191.20	191.20	190.92	190.95
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	190.80	190.75	190.75	190.70	190.85	190.82	191.10
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.43			
RZĘDNA	191.10	190.68	190.68	191.07			
PIKIETAŻ	344.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-5.13	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.79	191.32	190.65	190.65	191.17	191.17	191.20
ODCIĘTA	0.00	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.74
RZĘDNA	191.15	191.10	191.07	191.07	190.65	190.65	191.32
ODCIĘTA	5.16						
RZĘDNA	191.74						
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-5.13	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00
RZĘDNA	191.79	191.32	190.65	190.65	191.17	191.17	190.89
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00
RZĘDNA	190.92	190.77	190.72	190.72	190.67	190.82	190.79
ODCIĘTA	3.00	3.20	3.64	4.04	4.74	5.16	
RZĘDNA	191.07	191.07	190.65	190.65	191.32	191.74	
PIKIETAŻ	364.50	W	N				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.29	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	190.83	190.61	190.61	191.13	191.13	191.16	191.11
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.78			
RZĘDNA	191.06	191.03	191.03	190.45			
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.29	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	190.83	190.61	190.61	191.13	191.13	190.85	190.88
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	190.73	190.68	190.68	190.63	190.78	190.75	191.03

ODCIĘTA	3.20	3.78					
RZĘDNA	191.03	190.45					
PIKIETAŻ	384.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNEŹRZNY							
ODCIĘTA	-4.71	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.28	191.24	190.56	190.56	191.09	191.09	191.12
ODCIĘTA	0.00	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.64
RZĘDNA	191.06	191.01	190.99	190.99	190.56	190.56	191.16
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.71	-4.67	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00
RZĘDNA	191.28	191.24	190.56	190.56	191.09	191.09	190.81
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00
RZĘDNA	190.84	190.69	190.63	190.63	190.59	190.74	190.71
ODCIĘTA	3.00	3.20	3.64	4.04	4.64		
RZĘDNA	190.99	190.99	190.56	190.56	191.16		
PIKIETAŻ	405.50	W	W				
OBRYŚ ZEWNEŹRZNY							
ODCIĘTA	-4.27	-4.08	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	190.72	190.52	190.52	191.05	191.05	191.08	191.03
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.65	4.05	4.35	
RZĘDNA	190.98	190.95	190.95	190.52	190.52	190.82	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.27	-4.08	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	190.72	190.52	190.52	191.05	191.05	190.77	190.80
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	190.65	190.60	190.60	190.55	190.70	190.67	190.95
ODCIĘTA	3.20	3.65	4.05	4.35			
RZĘDNA	190.95	190.52	190.52	190.82			
PIKIETAŻ	426.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNEŹRZNY							
ODCIĘTA	-4.26	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	190.73	190.54	190.54	191.06	191.06	191.09	191.04
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.74	5.13
RZĘDNA	190.99	190.96	190.96	190.54	190.54	191.21	191.60
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.26	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	190.73	190.54	190.54	191.06	191.06	190.78	190.81
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	190.66	190.61	190.61	190.56	190.71	190.68	190.96
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.74	5.13		
RZĘDNA	190.96	190.54	190.54	191.21	191.60		
PIKIETAŻ	444.56	W	W				
OBRYŚ ZEWNEŹRZNY							
ODCIĘTA	-4.16	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	190.65	190.55	190.55	191.07	191.07	191.10	191.05
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.14	
RZĘDNA	191.00	190.97	190.97	190.55	190.55	190.65	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.16	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	190.65	190.55	190.55	191.07	191.07	190.79	190.82
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	190.67	190.62	190.62	190.57	190.72	190.69	190.97
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.14			
RZĘDNA	190.97	190.55	190.55	190.65			
PIKIETAŻ	462.00	N	W				
OBRYŚ ZEWNEŹRZNY							
ODCIĘTA	-3.92	-3.20	-3.00	-2.50	0.00	2.50	3.00
RZĘDNA	190.36	191.09	191.09	191.12	191.07	191.02	190.99
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.11			
RZĘDNA	190.99	190.57	190.57	190.64			
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-3.92	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50	-2.50	0.00
RZĘDNA	190.36	191.09	191.09	190.81	190.84	190.69	190.64

ODCIĘTA	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00	3.20	3.64
RZĘDNA	190.64	190.59	190.74	190.71	190.99	190.99	190.57
ODCIĘTA	4.04	4.11					
RZĘDNA	190.57	190.64					
PIKIETAŻ	485.20	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.40	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	190.91	190.58	190.58	191.10	191.10	191.13	191.08
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.44	
RZĘDNA	191.03	191.00	191.00	190.58	190.58	190.99	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.40	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	190.91	190.58	190.58	191.10	191.10	190.82	190.85
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	190.70	190.65	190.65	190.60	190.75	190.72	191.00
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.44			
RZĘDNA	191.00	190.58	190.58	190.99			
PIKIETAŻ	505.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.48	-4.08	-3.68	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.00	190.60	190.60	191.14	191.14	191.17	191.12
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.66	4.06	4.51	
RZĘDNA	191.07	191.04	191.04	190.60	190.60	191.05	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.48	-4.08	-3.68	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.00	190.60	190.60	191.14	191.14	190.86	190.89
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	190.74	190.69	190.69	190.64	190.79	190.76	191.04
ODCIĘTA	3.20	3.66	4.06	4.51			
RZĘDNA	191.04	190.60	190.60	191.05			
PIKIETAŻ	525.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.37	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.03	190.73	190.73	191.25	191.25	191.28	191.23
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.59	
RZĘDNA	191.18	191.15	191.15	190.73	190.73	191.29	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.37	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.03	190.73	190.73	191.25	191.25	190.97	191.00
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	190.85	190.80	190.80	190.75	190.90	190.87	191.15
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.59			
RZĘDNA	191.15	190.73	190.73	191.29			
PIKIETAŻ	540.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.52	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-2.50	0.00
RZĘDNA	191.27	190.82	190.82	191.34	191.34	191.37	191.32
ODCIĘTA	2.50	3.00	3.20	3.64	4.04	4.48	
RZĘDNA	191.27	191.24	191.24	190.82	190.82	191.26	
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.52	-4.07	-3.67	-3.20	-3.00	-3.00	-2.50
RZĘDNA	191.27	190.82	190.82	191.34	191.34	191.06	191.09
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	3.00	3.00
RZĘDNA	190.94	190.89	190.89	190.84	190.99	190.96	191.24
ODCIĘTA	3.20	3.64	4.04	4.48			
RZĘDNA	191.24	190.82	190.82	191.26			

Tabela robót ziemnych (bez uwzgl rowów)TBL ROB Ziemnych nr 2

Objętość robót ziemnych

1/20:38/2017-02-15

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	1.63	1.00					0.0
			5.02	4.22	4.2	0.8	
5.70	0.13	0.48				0.8	0.8
			11.88	6.39	6.4	5.5	
26.00	1.04	0.15				6.3	6.3
			22.39	2.41	2.4	20.0	
45.30	1.28	0.10				26.3	26.3
			14.61	0.96	1.0	13.6	
56.00	1.45	0.08				39.9	39.9
			19.20	1.50	1.5	17.7	
71.00	1.11	0.12				57.6	57.6
			15.61	1.82	1.8	13.8	
85.00	1.12	0.14				71.4	71.4
			11.82	1.26	1.3	10.6	
96.00	1.03	0.09				81.9	81.9
			16.67	0.94	0.9	15.7	
109.50	1.44	0.05				97.7	97.7
			16.02	2.10	2.1	13.9	
124.00	0.77	0.24				111.6	111.6
			14.44	1.78	1.8	12.7	
134.50	1.98	0.10				124.2	124.2
			47.87	0.97	1.0	46.9	
154.00	2.93	0.00				171.1	171.1
			18.36	0.00	0.0	18.4	
162.00	1.66	0.00				189.5	189.5
			31.91	0.00	0.0	31.9	
175.00	3.25	0.00				221.4	221.4
			71.20	0.00	0.0	71.2	
195.00	3.87	0.00				292.6	292.6
			59.67	0.42	0.4	59.2	
212.00	3.15	0.05				351.9	351.9
			59.95	1.61	1.6	58.3	
231.00	3.16	0.12				410.2	410.2
			52.53	1.61	1.6	50.9	
250.00	2.37	0.05				461.1	461.1
			60.83	0.88	0.9	59.9	
272.00	3.16	0.03				521.1	521.1
			65.23	0.55	0.6	64.7	
294.00	2.77	0.02				585.7	585.7
			38.10	1.30	1.3	36.8	
314.00	1.04	0.11				622.5	622.5
			14.40	2.32	2.3	12.1	
330.00	0.76	0.18				634.6	634.6
			47.74	1.26	1.3	46.5	
344.00	6.06	0.00				681.1	681.1
			73.08	2.46	2.5	70.6	
364.50	1.07	0.24				751.7	751.7
			38.02	2.34	2.3	35.7	
384.00	2.83	0.00				787.4	787.4
			55.26	0.00	0.0	55.3	
405.50	2.31	0.00				842.7	842.7
			43.26	0.00	0.0	43.3	
426.00	1.91	0.00				885.9	885.9
			23.76	1.21	1.2	22.6	
444.56	0.65	0.13				908.5	908.5
			21.54	4.71	4.7	16.8	
462.00	1.82	0.41				925.3	925.3
			44.89	6.73	6.7	38.2	
485.20	2.05	0.17				963.5	963.5

505.00	2.19	0.03	41.98	1.98	2.0	40.0	
						1003.5	1003.5
525.00	2.54	0.02	47.30	0.50	0.5	46.8	
						1050.3	1050.3
540.00	2.24	0.02	35.85	0.30	0.3	35.6	
						1085.8	1085.8

RAZEM			1140.38	54.57	54.6		

Uwaga : podział robót ziemnych na:

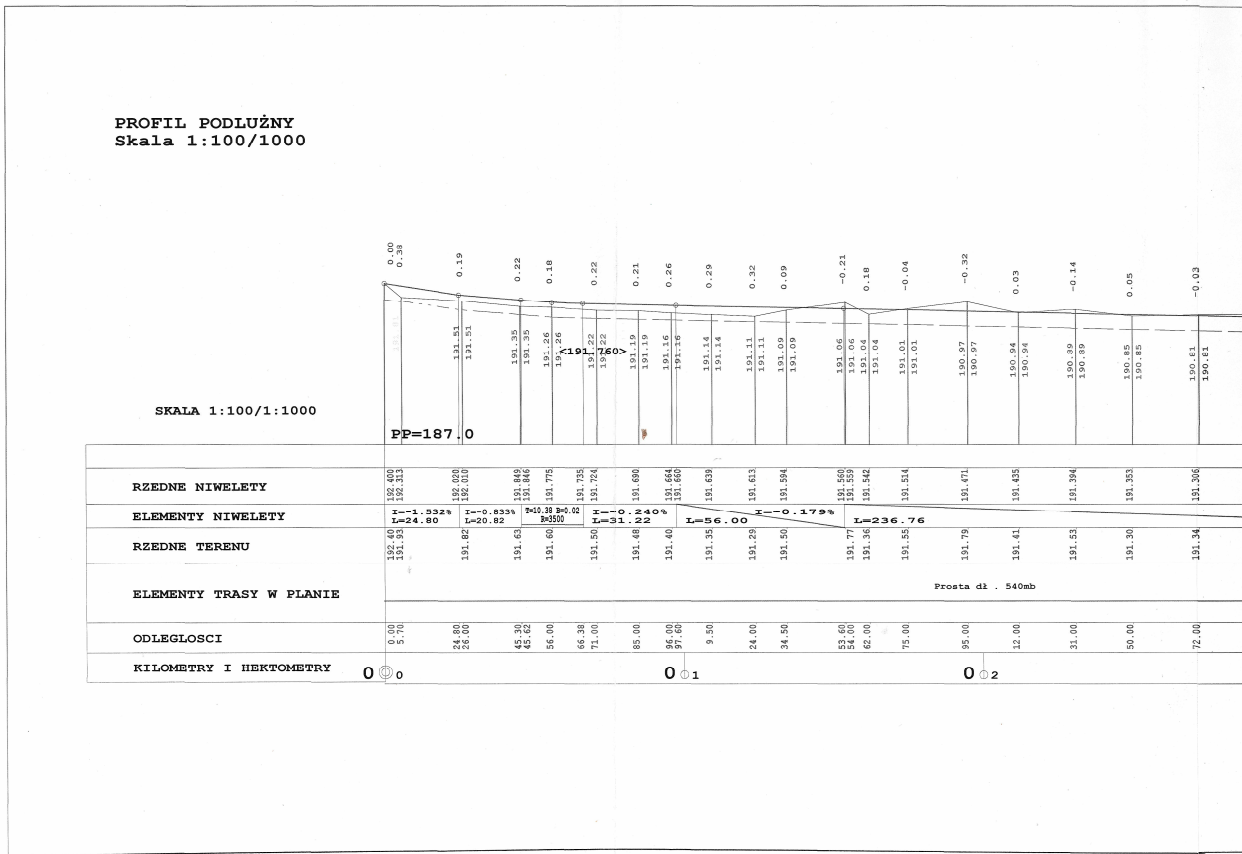
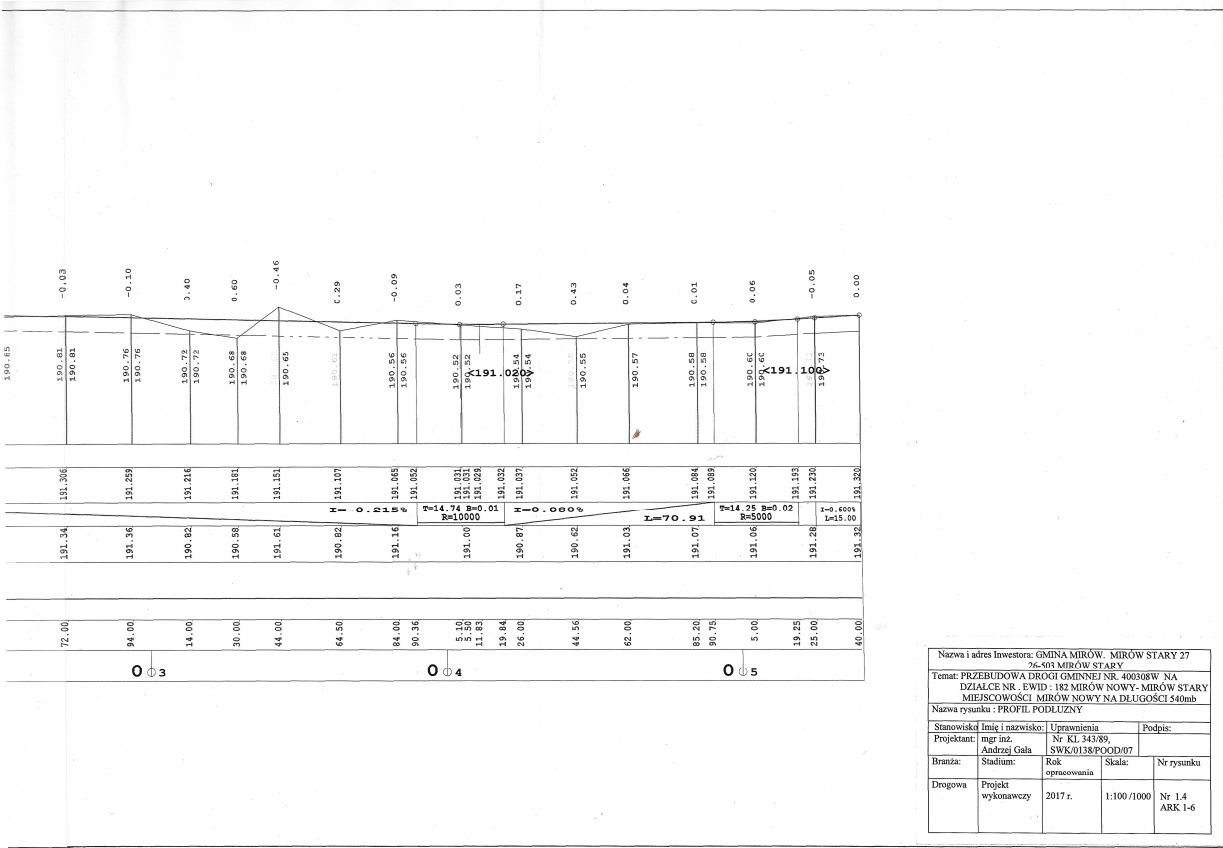
Całość robót ziemnych : W- 1518.24m³ N- 56.62 m³ wg tbl roboty ziemne NR 1
- związane z korpusem drogi i korytem W - 1140.38m³ N - 54.57m³ wg Tbl NR2
- rowy przydrożne: W- 377,86 m³ N- 2.05 m³

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

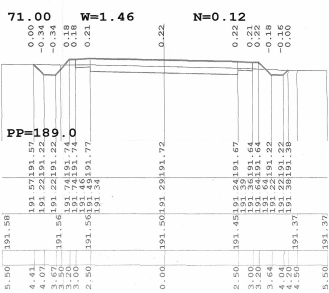
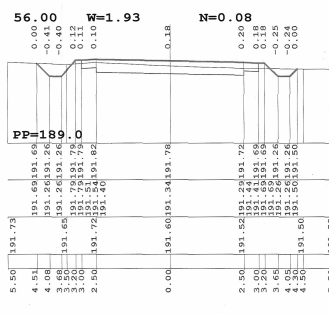
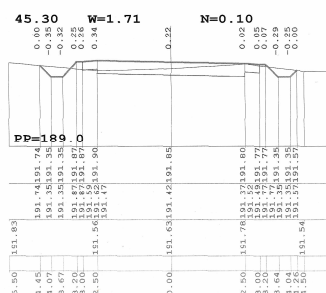
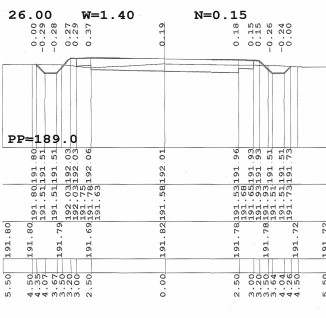
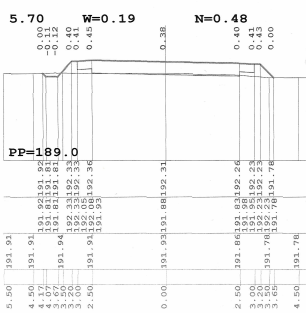
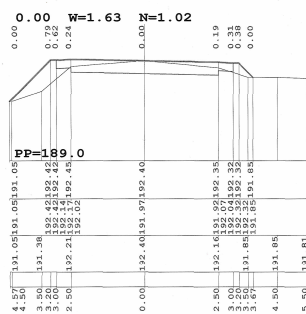
rys. nr 1.3 – profil podłużny niwelety drogi w skali 1 : 100/1000

rys. nr 1.4 – przekroje poprzeczne skala 1:100

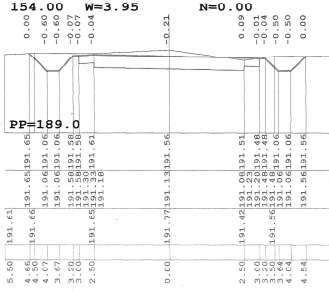
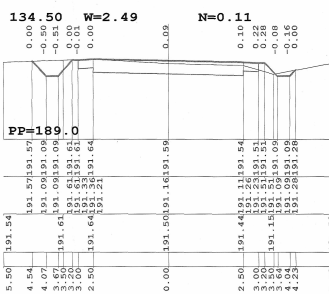
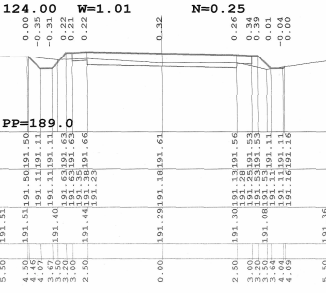
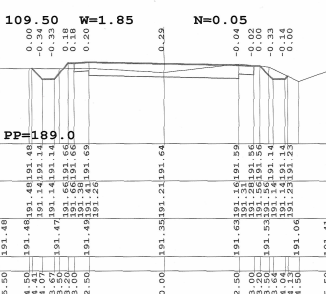
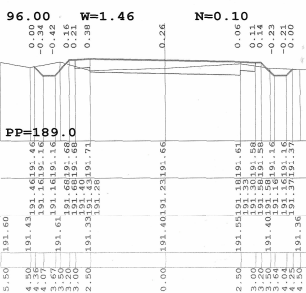
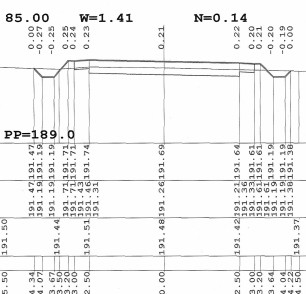
rys. nr 1.5 - przekroje normalno-konstrukcyjne w skali 1 : 50



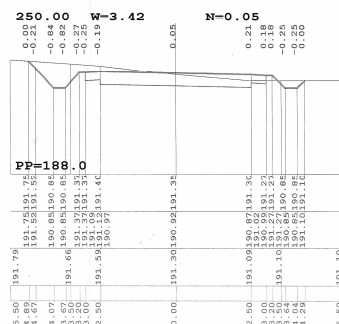
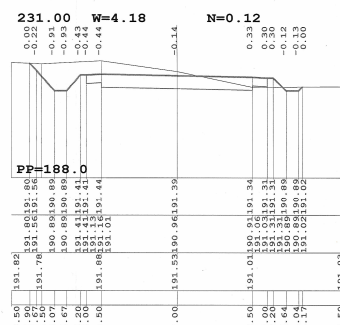
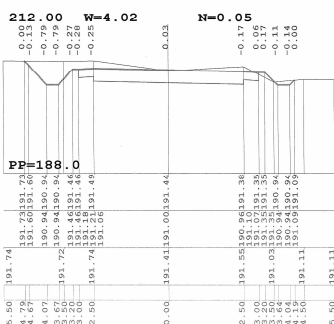
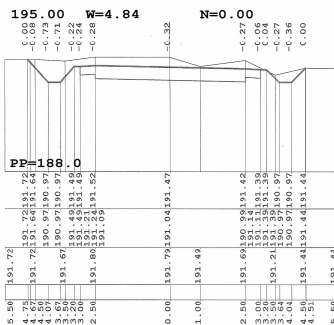
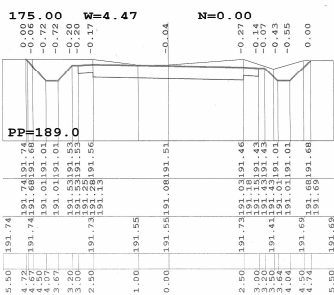
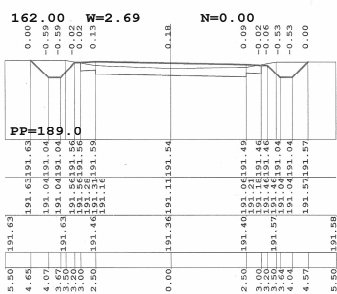
PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100 ARK 1



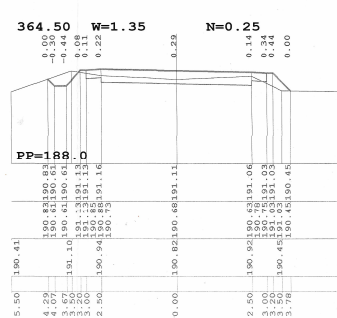
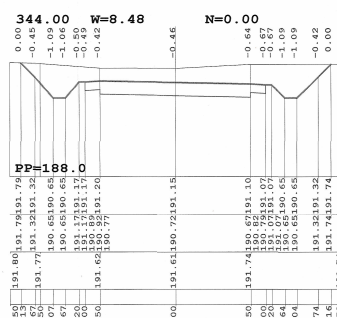
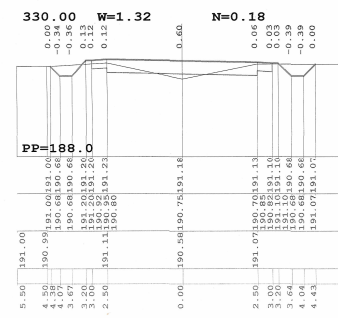
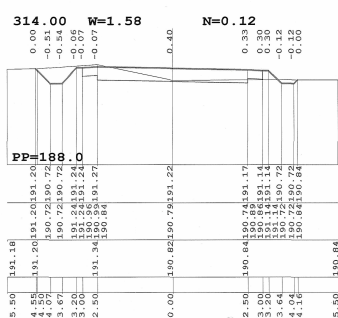
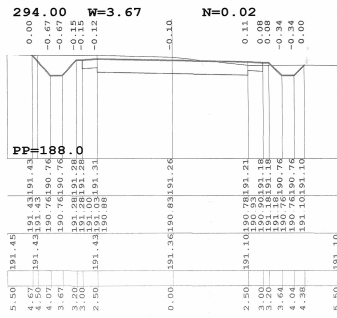
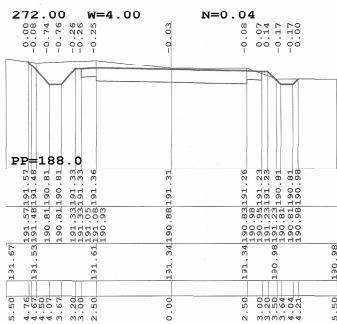
PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100 ARK 2



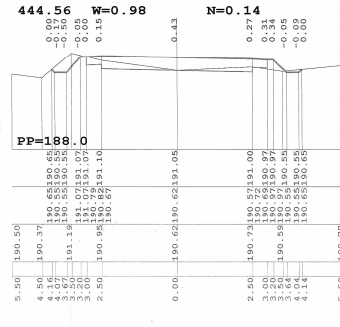
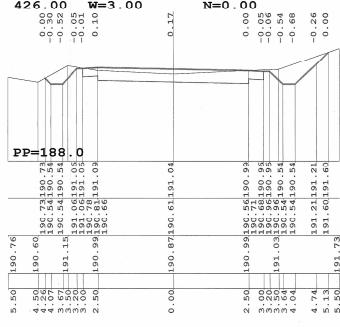
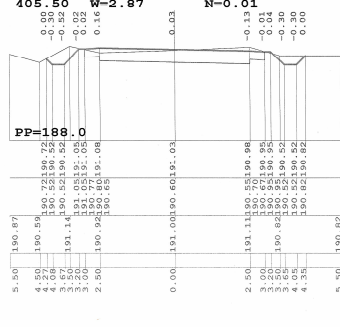
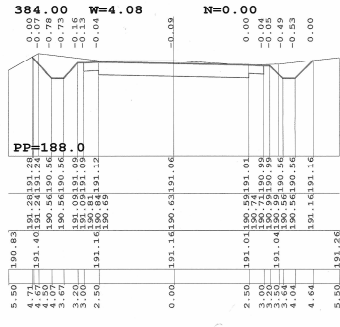
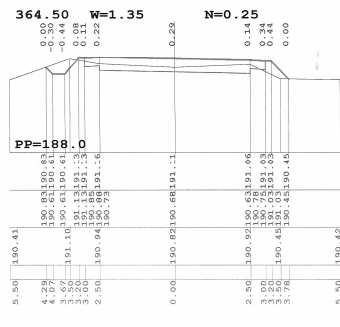
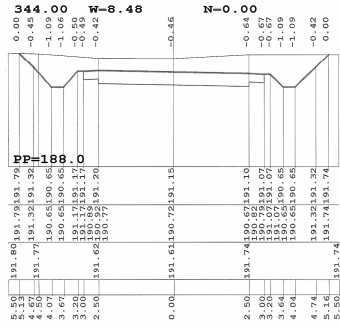
PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100 ARK 3



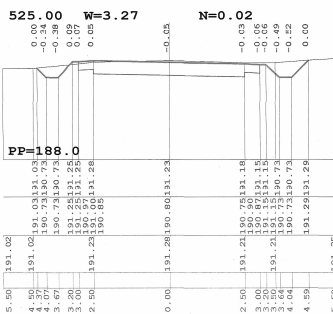
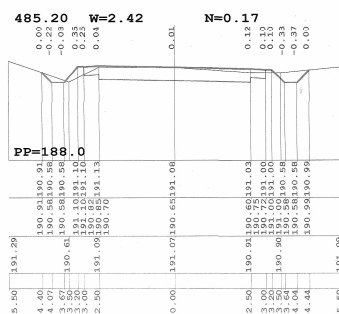
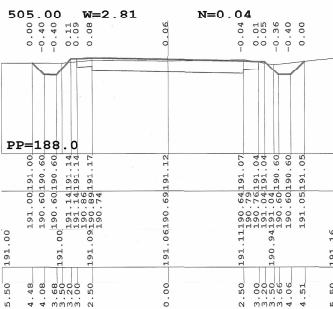
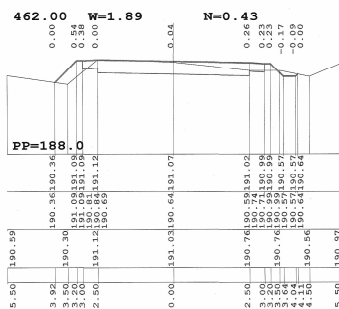
PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100 ARK 4



PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100 ARK 5

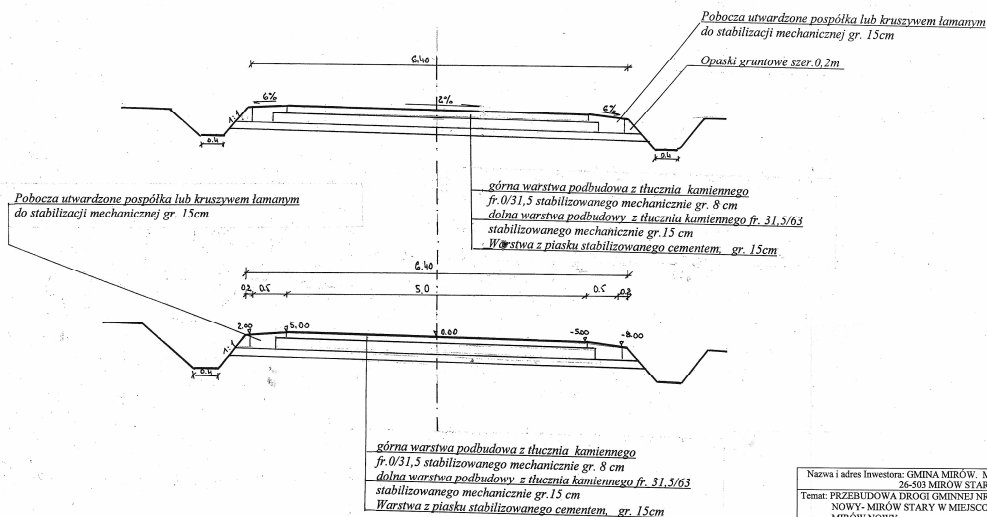


**PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100 ARK 6**



**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNY I NORMALNY
SKALA 1:50**

Konstrukcja w km 0+000 – km 0+540



Nazwa i adres Inwestora: GMINA MIROW, MIROW STARY 27				
26-503 MIROW STARY				
Temat: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR. 40038W MIROW NOWY- MIROW STARY W MIEJSCOWOŚCI MIROW NOWY				
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNY I NORMALNY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Andrzej Gała	Nr. kl. 343/89 SWK/0138/POD/07		
Przebieg	Stadium:	Rok opracowania	Skala:	Nr rysunku
Drogiowa	Projekt wykonawczy	2017 r.	1:50	Nr 1.5